



ANUARIO ESTADÍSTICO

2017

MATANZAS

TRANSPORTE

EDICIÓN 2018



OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO DE MATANZAS 2017

Capítulo 10: Transporte

EDICIÓN 2018

11. Transporte

Introducción	4
11.1 - Pasajeros transportados por las empresas estatales especializadas	6
11.2 - Carga transportada	6
11.3 - Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros	7
11.4 - Pasajeros transportados por vía terrestre	8
11.5 - Indicadores seleccionados del transporte automotor de carga	8
11.6 - Indicadores seleccionados de la actividad portuaria	9
11.7 - Indicadores seleccionados de la actividad de transporte	9

CAPÍTULO 11 TRANSPORTE

INTRODUCCIÓN

Este capítulo recoge la información de transporte en la provincia de Matanzas, el cual está compuesto por el sector de transporte por vía terrestre, cuya actividad fundamental está dada por el traslado de mercancías y pasajeros. La fuente de información procede en sentido general de los modelos del Sistema de Información Estadístico Nacional (SIE-N).

La información referente al transporte ferroviario está integrada por el transporte ferroviario del Grupo Azucarero de uso no general en transportaciones de carga.

El transporte por ómnibus y autos lo conforman las empresas que operan los mismos y que cubren las líneas de servicio público tanto urbano como extraurbano, así como los de taxis subordinados a los órganos de administración territorial de gobierno, además se agrega la información de la Empresa de Transportes Escolares.

En el caso del transporte de carga mediante camiones, la información cubre la actividad de empresas transportistas adscriptas tanto al Ministerio de Transportes como a otros organismos.

A continuación se ofrece la **definición metodológica de aspectos fundamentales** que aparecen en el capítulo:

Pasajeros transportados: Es el total de pasajeros transportados en los distintos medios de transporte, haya abonado o no el importe del pasaje.

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socio- económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas, ciudades, pueblos y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero.

Viajes realizados en ómnibus total: Es el itinerario, trayecto o ruta preestablecida cuando es servicio público que recorre un ómnibus.

Se considera como un viaje cada vez que el vehículo sale de un origen hasta un destino o sea uno en ida y otro en regreso. En todos los casos se computará como viaje una vez iniciado, independientemente de si lo termina o no. Se obtiene sumando día a día los viajes realizados por cada ómnibus.

Carga transportada: Indica el total de carga transportada como promedio en cada viaje realizado durante un período dado.

Este indicador es el resultado de la división de carga transportada total entre la suma de los viajes realizados durante un periodo dado.

Tráfico de carga: Es la magnitud del trabajo en el transporte de carga y combina la carga y la distancia a que se transportan los productos y/o mercancías.

Se obtiene al multiplicar el peso en toneladas métricas de cada transportación por la distancia en kilómetros que recorre. Se expresa en millones de toneladas-kilómetros.

Distancia promedio de una tonelada de carga: Es la distancia promedio a que se transporta una tonelada de carga. Se expresa en kilómetros y se obtiene como resultado de dividir el tráfico de carga (toneladas-kilómetros) entre la carga transportada (toneladas).

Existencia promedio de vehículos de pasajeros: Son los vehículos que como promedio permanecen en el parque de equipos del centro informante, comprende la suma de los vehículos promedio trabajando, los vehículos promedio en reparación y los vehículos promedio inactivos.

Se obtiene de dividir los vehículos-días existentes por el número de días naturales (calendario) del período analizado.

Capacidad promedio existente: Es el promedio de la capacidad diaria del total del parque de vehículos existentes. Se obtiene de dividir la capacidad-día existente plazas o asientos entre los días calendario del período que se informa.

11.1 - Pasajeros transportados por las empresas estatales especializadas

Miles de pasajeros						
CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	32 051,5	38 700,3	34 795,0	21 624,0	29 333,8	40 216,9
Ómnibus	29 751,6	36 755,3	33 264,2	21 624,0	29 333,8	40 216,9
De ello: Urbano	14 219,8	14 817,8	19 427,0	2 220,0	16 788,0	22 930,1
Suburbano	1 929,2	2 307,3	2 035,4	7 040,8	2 157,2	2 995,2
Interurbano	7 397,4	7 060,1	6 936,4	6 936,4	5 632,8	8 080,5
Fletes	1 048,3	1 004,0	341,4	413,5	333,8	435,9
Rural	5 156,8	4 727,8	4 524,0	5 013,3	4 422,0	5 775,2
Escolares	6 736,8	6 838,3	-	-	-	-
Autos	2 335,9	1 945,0	1 530,8	-	-	-
Servicio Público	1 990,7	1 881,5	1 530,8	-	-	-
Turismo	330,2	63,6	-	-	-	-
Cocotaxis	15,0	-	-	-	-	-
Aéreo	-	-	-	-	-	-
Nacional	-	-	-	-	-	-
Internacional	-	-	-	-	-	-

Desde el año 2015 no se informa el Indicador Autos, por reflejarse a nivel nacional.

11.2 - Carga transportada

Miles de toneladas						
CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	3 643,9	3 495,8	2 669,5	3 654,5	2 797,3	2 023,1
Automotor	3 643,9	3 495,8	2 669,5	3 654,5	2 797,3	2 023,1
Uso público	3 643,9	3 495,8	2 669,5	3 654,5	2 797,3	2 023,1

11.3 - Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros

CONCEPTO	UM	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Omnibus							
Vehículos promedio existentes	U	456,0	448,0	274,0	250,0	215,0	306,0
Servicio público	U	208,0	222,0	274,0	250,0	215,0	306,0
De ello: urbano	U	32,0	46,0	57,0	60,0	52,0	69,0
Escolares	U	248,0	226,0	-	-	-	-
Viajes realizados	M	577,9	627,3	472,2	508,0	423,7	598,0
Servicio público	M	416,6	423,3	472,2	508,0	423,7	598,0
De ello: urbano	M	204,1	185,1	243,9	264,7	212,4	304,0
Escolares	M	161,3	204,0	-	-	-	-
Autos							
Vehículos promedio existentes	U	644,0	615,0	274,0	-	-	-
Servicio Público	U	277,0	272,0	274,0	-	-	-
Turismo	U	340,0	316,0	-	-	-	-
Cocotaxis	U	27,0	27,0	-	-	-	-
Servicio regular	U	277,0	272,0	274,0	-	-	-

Omnibus escolares desde el Año 2014 no se informan, por reflejarse a nivel nacional.

Desde el año 2015 no se informan los indicadores de Autos, por reflejarse a nivel nacional.

11.4 - Pasajeros transportados por vía terrestre

Miles de pasajeros						
CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	36 488,3	17 833,3	36 866,2	23 696,8	31 455,8	42 657,5
Ómnibus	29 751,5	14 817,8	33 264,2	21 624,0	29 333,8	40 216,9
De ello: Urbano	14 219,8	14 817,8	19 427,0	2 220,0	16 788,0	22 930,1
Suburbano	1 929,2	2 307,3	2 035,4	7 040,8	2 157,2	2 995,2
Interurbano	7 397,4	7 060,1	6 936,4	6 936,4	5 632,8	8 080,5
Fletes	1 048,3	1 004,0	341,4	413,5	333,8	435,9
Rural	5 156,8	4 727,8	4 524,0	5 013,3	4 422,0	5 775,2
Escolares	6 736,8	6 838,3	-	-	-	-
Autos	2 335,9	1 945,0	1 530,8	-	-	-
Servicio Público	1 990,7	1 881,5	1 530,8	-	-	-
Turismo	330,2	63,6	0,0	-	-	-
Cocotaxis	15,0	0,0	0,0	-	-	-
Aéreo	-	-	-	-	-	-
Nacional	-	-	-	-	-	-
Internacional	-	-	-	-	-	-
Medios Alternativos	2 334,8	3 015,5	2 071,2	2 072,8	2 122,0	2 440,6
Puntos de Embarque	2 334,9	3 015,1	2 071,2	2 072,8	2 122,0	2 440,6
Tracción Animal*	-	-	-	-	-	-
Tracción Humana*	-	-	-	-	-	-
Camiones Privados*	-	-	-	-	-	-
Autos Privados*	-	-	-	-	-	-
Otros medios*	-	-	-	-	-	-

Desde el año 2015 no se informan los indicadores de Autos, por reflejarse a nivel nacional.

11.5 - Indicadores seleccionados del transporte automotor de carga

CONCEPTO	UM	2013	2014	2015	2016	2017
Vehículos promedio existentes ^(a)	U	1 741,0	943,0	1 551,0	1 528,0	1 710,0
Uso público		1 741,0	943,0	1 551,0	1 528,0	1 710,0
Distancia recorrida total ^(a)	MKm	23 984,3	26 109,1	35 609,5	33 624,1	46 852,1
Uso público		23 984,3	26 109,1	35 609,5	33 624,1	46 852,1

^(a)El universo de entidades es muy pequeño.

11.6 - Indicadores seleccionados de la actividad portuaria

CONCEPTO	U.M	2013	2014	2015	2016	2017
Carga operada total	Mt	19 406,7	6 282,7	5 064,3	5 762,6	7 761,5
Importación	Mt	6 468,9	2 168,9	1 538,3	1 648,1	2 598,9
Exportación	Mt	6 468,9	407,0	85,1	288,4	305,7
Cabotaje	Mt	6 468,9	3 706,8	3 440,9	3 826,1	4 856,9
Buques-días puerto	U	1 298,5	1 476,0	908,0	898,0	1 048,0
Buques-días operaciones	U	1 065,0	853,0	636,0	678,0	758,0
Coeficiente operaciones portuarias	%	82,0	57,8	70,0	75,5	72,3

11.7 Indicadores seleccionados de la actividad de transporte

Concepto	U/M	2013	2014	2015	2016	2017
Carga transportada por camiones	MT	3 495,8	2 669,5	3 654,5	2 797,3	2 360,6
Carga seca	MT	2 845,1	2 114,8	2 836,8	2 243,7	1 775,9
Carga líquida	MT	650,7	554,7	817,7	553,6	564,7
Tráfico de carga por camiones	MtKm	118,1	156,2	148,3	194,9	1 983,8
Distancia recorrida total	MKm	23 984,3	26 622,8	135 131,5	33 624,1	32 123,3
Vehículo promedio existente	U	1 741,0	962,0	1 685,0	1 528,0	1 775,0