



ANUARIO ESTADÍSTICO

2017

**VILLA CLARA
TRANSPORTE**

Edición 2018



OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
Provincia Villa Clara

ANUARIO ESTADÍSTICO DE VILLA CLARA 2017

CAPÍTULO 11: TRANSPORTE

EDICIÓN 2018



OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
Provincia Villa Clara

11. TRANSPORTE

Introducción	4
--------------	---

Cuadros

11.1 Pasajeros transportados y viajes realizados por las empresas estatales especializadas	6
11.2 Tráfico de pasajero por empresas estatales especializadas	6
11.3 Pasajeros transportados en ómnibus de uso público por empresas estatales especializadas	7
11.4 Viajes realizados en ómnibus de uso público por empresas estatales especializadas	7
11.5 Carga transportada	8
11.6 Tráfico de carga	8
11.7 Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de pasajeros	8
11.8 Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de carga	9
11.9 Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros	9
11.10 Indicadores seleccionados del transporte automotor de carga	9

CAPÍTULO 11

TRANSPORTE

INTRODUCCIÓN

Este capítulo recoge la información de transporte en la provincia de Villa Clara, el cual está compuesto por el sector de transporte por vía terrestre, cuya actividad fundamental está dada por el traslado de mercancías y pasajeros. La fuente de información procede en sentido general de los modelos del Sistema de Información Estadístico Nacional (SIE-N).

En el caso particular del transporte ferroviario, la información tiene como fuente el Ministerio del Transporte (MITRANS).

El transporte por ómnibus y autos lo conforman las empresas que operan los mismos y que cubren las líneas de servicio público tanto urbano como extraurbano, así como los de taxis subordinados a los órganos de administración territorial de gobierno, además se agrega la información de la Empresa de Transportes Escolares.

En el caso del transporte de carga mediante camiones, la información cubre la actividad de empresas transportistas adscriptas tanto al Ministerio de Transportes como a otros organismos.

A continuación se ofrece la **definición metodológica de aspectos fundamentales** que aparecen en el capítulo:

Pasajeros transportados: Es el total de pasajeros transportados en los distintos medios de transporte, haya abonado o no el importe del pasaje.

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta.

Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes:

- La distancia máxima de la ruta es de 20 km.
- La distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos, poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos:

- El radio de acción del servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km.
- El radio de acción del servicio para las ciudades a partir del límite del área urbana continua edificada, es de 20 km

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas, ciudades, pueblos y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes. Incluye a todas las personas a las que se les preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como: los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y autos privados.

Tráfico de pasajero: Es la magnitud del trabajo en el transporte de pasajeros y combina el pasajero y la distancia a que se traslada. Se expresa en millones de pasajeros-kilómetros.

Tráfico de carga: Es la magnitud del trabajo en el transporte de carga combinando la carga y la distancia a la que se transportan los productos y mercancías. Se expresa en millones de toneladas-kilómetros.

Coeficiente de aprovechamiento del parque: Es el grado de utilización de los vehículos existentes, considerando cada vehículo que trabaje independientemente de su capacidad en toneladas, plazas y del tiempo que trabaje. Representa el resultado de dividir los vehículos-promedio trabajando entre los vehículos- promedio existentes.

Tiempo de trabajo diario de una locomotora: Es el promedio de horas en servicio (trabajando) por una locomotora en un día.

Recorrido diario promedio de una locomotora: Es el promedio de kilómetros recorridos por una locomotora en servicio (trabajando) en un día.

11.1 - Pasajeros transportados y viajes realizados por las empresas estatales especializadas

CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Pasajeros transportados total (M pasajeros)	55 478,1	65 104,4	59 406,4	61 244,5	61 381,2	67 136,7
Ferroviario	1 395,4	1 825,6	1 977,4	1 549,9	1 500,0	1 213,4
Ómnibus	34 346,7	40 422,1	35 401,2	39 638,2	42 011,4	50 109,3
De ello: Urbano	9 573,3	11 945,8	12 337,1	13 139,3	17 685,7	24 021,3
Suburbano	8 166,8	8 836,0	10 579,3	9 251,4	9 529,1	10 441,9
Interurbano	6 731,3	8 407,6	6 772,1	10 262,8	8 249,3	8 934,5
Fletes	555,5	424,0	448,7	435,6	307,1	549,9
Escolares	4 698,0	5 345,6	..	..	..	-
Ómnibus centro de trabajo	85,1	88,8	9,7	2 777,4	2 394,1	...
Taxi ^(a)	1 269,7	1 396,1	1 278,9	..	..	...
Lanchaje	42,2	55,7	73,4	74,3	67,0	67,5
Medios alternativos	18 424,1	21 404,9	20 675,5	19 982,1	17 802,8	15 746,5
Viajes realizados (Miles)	530,3	658,9	423,8	423,8	430,6	497,9
De ello: Ómnibus uso público	282,3	385,8	423,8	423,8	430,6	497,9
De ello: Urbano	71,2	126,0	175,5	154,9	151,8	169,0
Interurbano	55,1	69,1	62,9	75,4	67,4	76,2

^(a)Incluye las transportaciones en taxis de turismo

11.2 - Tráfico de pasajero por empresas estatales especializadas

Miles de pasajeros por kilómetros						
CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	490 962,9	816 035,2	613 265,1	764 956,8	766 810,2	779 983,5
Ferroviario	86 700,0	144 100,0	93 500,0	94 100,0	71 800,0	60 200,0
Ómnibus ^(a)	384 067,2	646 518,7	495 442,3	666 577,2	691 403,8	718 486,5
De ello: Urbano	60 252,6	87 653,3	83 060,9	120 865,4	174 881,0	167 496,0
Suburbano	93 120,8	156 044,6	116 343,6	119 420,1	161 528,8	138 591,3
Interurbano	139 212,1	275 745,4	180 719,4	280 978,3	214 306,3	255 394,0
Taxi ^(b)	19 056,3	22 208,2	19 715,0	..	..	..
Lanchaje	1 139,4	3 208,3	4 607,8	4 279,6	3 606,4	1 297,0

^(a)Se excluyen las transportaciones en ómnibus de centro de trabajo

^(b)Se excluyen las transportaciones en taxi de turismo

11.3 - Pasajeros transportados en ómnibus de uso público por empresas estatales especializadas

Miles de pasajeros	
AÑOS	Total
2012	29 563,6
2013	34 987,7
2014	35 401,5
2015	39 638,2
2016	42 011,4
2016	50 109,3
Corralillo	3 008,8
Quemado de Güines	1 982,4
Sagua la Grande	835,1
Encrucijada	2 035,2
Camajuaní	1 387,0
Caibarién	545,4
Remedios	1 767,8
Placetas	1 448,4
Santa Clara	29 603,8
Cifuentes	939,5
Santo Domingo	1 899,9
Ranchuelo	1 582,1
Manicaragua	3 073,9

11.4 - Viajes realizados en ómnibus de uso público por empresas estatales especializadas

Miles de viajes	
AÑOS	Total
2012	282,3
2013	385,8
2014	423,8
2015	423,8
2016	430,6
2017	497,9
Corralillo	13,8
Quemado de Güines	17,5
Sagua la Grande	22,2
Encrucijada	24,6
Camajuaní	20,3
Caibarién	11,5
Remedios	23,3
Placetas	24,8
Santa Clara	252,4
Cifuentes	17,6
Santo Domingo	13,4
Ranchuelo	25,8
Manicaragua	30,7

11.5 - Carga transportada

Miles de toneladas

CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Estatal	2 940,2	6 198,4	6 546,9	6 138,1	6 473,3	6 571,0
Uso público ^(a)	1 837,1	5 146,6	5 533,2	4 776,2	4 892,5	4 276,2
Uso no público ^{(b)(c)}	1 103,1	1 051,8	1 013,7	1 361,9	1 580,8	2 294,8
Automotor	2 176,7	1 572,1	1 519,6	1 789,3	1 889,0	2 657,5
Uso público	1 073,6	520,3	505,9	427,4	308,2	362,7
Uso no público	1 103,1	1 051,8	1 013,7	1 361,9	1 580,8	2 294,8
Ferrovionario	763,5	4 626,3	5 027,3	4 348,8	4 584,3	3 913,5
Uso público	763,5	4 626,3	5 027,3	4 348,8	4 584,3	3 913,5

^(a) Por empresas especializadas en la transportación de cargas

^(b) Por empresas no especializadas en la transportación de cargas

^(c) En el año 2013 se excluye la información de la Unidad Presupuestada Municipal de Servicios Comunes de Santa Clara

11.6 - Tráfico de carga

Millones de toneladas - kilómetros

CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Estatal	345,8	589,4	616,7	552,6	512,5	473,2
Uso público ^(a)	258,2	484,6	514,3	446,7	384,5	333,2
Uso no público ^{(b)(c)}	87,6	104,8	102,4	105,9	128,0	140,0
Automotor	173,9	127,6	126,8	117,3	146,2	150,9
Uso público	86,3	22,8	24,4	11,4	18,2	10,9
Uso no público	87,6	104,8	102,4	105,9	128,0	140,0
Ferrovionario	171,9	461,8	489,9	435,3	366,3	322,3
Uso público	171,9	461,8	489,9	435,3	366,3	322,3

^(a) Por empresas especializadas en la transportación de cargas

^(b) Por empresas no especializadas en la transportación de cargas

^(c) En el año 2013 se excluye la información de la Unidad Presupuestada Municipal de Servicios Comunes de Santa Clara

11.7 - Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de pasajeros

CONCEPTO	UM	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Distancia promedio de un pasajero	km	62,1	78,9	47,3	60,7	47,9	49,6
Tiempo de trabajo diario de una locomotora	h	16,2	13,3	15,6	16,8	15,4	8,6
Recorrido promedio diario de una locomotora	km	285,1	237,8	278,2	268,7	273,0	200,9
Salidas de trenes programadas a su hora	U	6 077	12 502	14 434	18 573	11 188	12 157
Llegadas de trenes programadas a su hora	U	5 543	11 953	13 890	17 816	10 885	11 964
Coches motores promedio trabajando	U	8	6	8	6	14	13
Coefficiente aprovechamiento parque coches motores	%	80,0	60,0	88,9	42,9	60,9	44,8

11.8 - Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de carga

CONCEPTO		2012	2013	2014	2015	2016	2017
Coeficiente de aprovechamiento del parque de vagones	%	73,9	72,4	87,3	92,4	83,0	99,8
Distancia promedio de una tonelada transportada	km	79,3	99,8	97,4	100,1	79,9	82,4
Tiempo de trabajo diario de una locomotora diesel	h	15,9	13,3	15,6	16,8	15,4	14,3
Período de rotación de un vagón en servicio	días	5,2	5,2	5,0	5,1	5,5	5,2
Coeficiente de aprovechamiento del recorrido de vagones en servicio	%	73,9	72,4	87,3	92,4	82,0	84,9

11.9 - Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros

CONCEPTO	UM	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ómnibus							
Coeficiente de aprovechamiento del parque	%						
Servicio público		54,4	50,3	54,5	52,5	57,1	77,4
De ello: Urbano		29,4	41,2	52,5	54,1	39,3	66,0
Escolares		84,7	77,0	..	..	..	.
Ómnibus centro de trabajo		103,3	298,9	178,8	71,8	82,6	86,9
Viajes realizados	M	530,3	658,9	423,8	423,8	430,6	497,9
Servicio público		282,3	385,8	423,8	423,8	430,6	497,9
De ello: Urbano		71,2	126,0	175,5	154,9	151,8	169,0
Escolares		248,0	273,1	..	..	..	...
Taxi ^(a)							
Coeficiente de aprovechamiento del parque	%	68,2	70,5	71,3	..	..	...

^(a) Se excluye los taxis de turismo

11.10 - Indicadores seleccionados del transporte automotor de carga

CONCEPTO	UM	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Coeficiente aprovechamiento del parque	%	66,3	70,1	64,8	67,2	64,2	69,5
Uso público		60,9	69,3	68,7	73,1	64,8	77,4
Uso no público		68,2	70,4	63,7	65,9	64,0	68,6
Distancia recorrida total	Mkm	25 384,5	22 041,2	21 065,6	22 454,9	22 317,9	24 050,8
Uso público		9 066,7	5 691,6	5 251,7	4 771,0	4 409,3	3 117,9
Uso no público		16 317,8	16 349,6	15 813,9	17 683,9	17 908,6	20 932,9
Distancia recorrida por un vehículo	Mkm	4 439,0	4 764,7	4 715,6	3 531,6	4 041,5	2 862,6
Uso público		137,3	105,5	100,9	35,5	40,2	14,3
Uso no público		4 301,7	4 659,2	4 614,7	3 496,1	4 001,3	2 848,3