



ANUARIO ESTADÍSTICO

2017

GUANTÁNAMO
TRANSPORTE

EDICIÓN 2018



OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO DE GUANTÁNAMO 2017

CAPÍTULO 11: TRANSPORTE

EDICIÓN 2018

11. TRANSPORTE

Introducción	4
---------------------	----------

Cuadros

11.1	Pasajeros transportados y viajes realizados por las empresas estatales especializadas	6
11.2	Tráfico de pasajeros por las empresas estatales especializadas	6
11.3	Pasajeros transportados en ómnibus de uso público	6
11.4	Viajes realizados en ómnibus de uso público por las empresas estatales especializadas	7
11.5	Carga transportada	7
11.6	Tráfico de carga	7
11.7	Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de pasajeros	8
11.8	Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de carga de uso público	8
11.9	Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros	8
11.10	Indicadores seleccionados del transporte automotor de carga	9

CAPÍTULO 11

TRANSPORTE

INTRODUCCIÓN

La información del capítulo abarca los principales indicadores que caracterizan los resultados alcanzados en la provincia en la actividad de transporte.

Las fuentes utilizadas fueron las siguientes:

- Sistema de Información Estadístico Nacional (SIE-N)
- Sistema de Información Estadística Complementaria (SIE-C), del Ministerio de Transporte.

Este capítulo está conformado fundamentalmente por las empresas que, como actividad principal, se ocupan del traslado de mercancías y personas, operaciones portuarias, o que prestan diversos servicios directamente relacionadas con el transporte.

Las cifras del 2017 son preliminares.

A continuación se ofrece la **definición metodológica de los principales indicadores** que aparecen en este capítulo.

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que, prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15,0 por ciento de la longitud total de la ruta.

Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes:

- La distancia máxima de la ruta es de 20 kilómetros
- La distancia mínima de la ruta es de 3 kilómetros

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular, por vía pavimentada, a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socioeconómicos, sujeto a un horario e itinerario fijo, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos:

- El radio de acción del servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada es de hasta 40 kilómetros.
- El radio de acción del servicio para las ciudades, a partir del límite del área urbana continua edificada es de hasta 20 kilómetros.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas, metrópoli, ciudades, pueblos y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijo, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero.

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado, y/o distancia recorrida u otra forma convencional y de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Este servicio es de uso limitado y se emplea para la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes, así como para las actividades que desarrollen los mismos.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetro.

Medios alternativos: Se utilizan para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como: coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y autos privados.

Tráfico de pasajeros: Es la magnitud del trabajo en el transporte de pasajeros y combina el pasajero y la distancia a que se traslada. Se expresa en miles de pasajeros-kilómetro.

Tráfico de carga: Es la magnitud del trabajo en el transporte de carga, combinando la carga y la distancia a que se transportan los productos y mercancías. Se expresa en millones de toneladas-kilómetro.

Coefficiente de aprovechamiento del parque: Es el grado de utilización de los vehículos existentes, considerando cada vehículo que trabaje, independientemente de su capacidad en toneladas, plazas y del tiempo que trabaje. Representa el resultado de dividir los vehículos promedio trabajando entre los vehículos promedio existentes.

Tiempo de trabajo diario de una locomotora: Es el promedio de horas en servicio (trabajando) por una locomotora en un día.

Recorrido diario promedio de un vagón: Es el promedio de kilómetros recorridos por un vagón de carga en servicio (trabajando) en un día.

Recorrido diario promedio de una locomotora: Es el promedio de kilómetros recorridos por una locomotora en servicio (trabajando) en un día.

Vehículos promedio trabajando: Es la suma día a día de los vehículos que hayan trabajado en las transportaciones de carga o pasajeros, según los casos, entre los días calendarios del período que se informa, independientemente del tiempo que lo hagan en el día, aunque no completen la jornada de trabajo programada.

Vehículos promedio existentes: Es el promedio que resulta de dividir los vehículos días existentes, la totalidad del parque, entre los días calendario del período que se informa. Equivale a la suma de los vehículos promedio trabajando, vehículos promedio en reparación y vehículos promedio inactivos.

Uso público: Comprende la carga transportada y los pasajeros transportados por ferrocarril y automotor operados por el Ministerio de Transporte y el Poder Popular.

Uso no público: Comprende la carga transportada por ferrocarril y del transporte automotor de las empresas de los Ministerios de Transporte y de otros organismos.

11.1- Pasajeros transportados y viajes realizados por las empresas estatales especializadas

						Miles
CONCEPTOS	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Pasajeros transportados total	22 856,4	23 630,7	22 745,2	28 247,0	29 167,5	34 048,4
Ferrovionario	543,9	670,2	751,0	666,3	592,8	606,0
Ómnibus	16 533,9	18 681,4	18 278,8	19 369,9	21 552,5	26 736,9
De ello: Urbano	7 016,2	7 452,3	7 698,9	8 591,2	13 544,7	16 000,4
Suburbano	1 440,2	1 585,0	1 180,8	1 243,3	1 484,0	2 112,6
Interurbano	2 224,7	2 296,6	3 010,0	2 899,4	3 317,4	4 819,7
Fletes	2 507,6	3 757,1	3 164,1	713,9	918,1	739,7
Escolares	3 345,2	3 590,4	3 225,0	3 106,6	2 283,9	3 241,9
Ómnibus centro de trabajo	...	687,6	751,0	631,5	481,1	519,9
Taxi ^(a)	1 172,7	1 255,2	1 320,5	625,7	1 112,2	1 328,7
Lanchaje	180,1	228,0	220,3	220,4	210,0	217,8
Medios alternativos	4 425,8	2 795,9	2 174,6	7 364,7	5 700,0	5 159,0
Viajes realizados						
De ello: Ómnibus uso público	188,6	218,8	254,3	269,9	332,3	372,0
De ello: Urbano	88,7	115,1	130,4	131,7	192,2	209,0
Escolares	104,0	103,3	104,8	108,7	82,5	102,0

^(a) Incluye la transportación en taxis de turismo

11.2- Tráfico de pasajeros por las empresas estatales especializadas

					Miles de pasajeros/kilómetro
CONCEPTOS	2014	2015	2016	2017	
Total	468,4	484,3	486,5	586,9	
Ferrovionario	87,1	74,3	65,5	56,5	
Ómnibus ^(a)	373,3	404,3	414,4	522,8	
De ello: Urbano	...	...	101,5	112,8	
Suburbano	...	...	38,0	1 663,3	
Interurbano	...	...	177,9	227,0	
Taxi ^(b)	3,3	1,1	2,0	3,2	
Lanchaje	4,7	4,6	4,6	4,4	

^(a) Se excluye la transportación en ómnibus de turismo y centros de trabajo

^(b) Se excluye la transportación en taxis de turismo

11.3- Pasajeros transportados en ómnibus de uso público

		Miles de pasajeros
AÑOS		Total
2012		16 533,9
2013		18 681,4
2014		18 278,8
2015		19 369,9
2016		21 552,5
2017		26 736,9
Guantánamo		26 736,9

11.4- Viajes realizados en ómnibus de uso público por las empresas estatales especializadas

		Miles de viajes
AÑOS		Total
2012		188,6
2013		218,8
2014		254,3
2015		269,9
2016		332,3
2017		372,0
Guantánamo		372,0

11.5- Carga transportada

		Miles de toneladas	
CONCEPTOS	2015	2016	2017
Total estatal	2 125,3	2 327,6	1 912,4
Uso público ^(a)	2 125,3	2 327,6	1 912,4
Automotor	1 917,1	2 092,5	1 726,9
Uso público ^(a)	1 917,1	1 688,4	1 541,4
Ferrovionario	208,2	235,1	185,5
Uso público ^(a)	208,2	235,1	185,5

^(a) Por empresas especializadas en la transportación de cargas

11.6- Tráfico de carga

		Millones de toneladas/kilómetro	
CONCEPTOS	2015	2016	2017
Total estatal	41,4	40,7	39,4
Uso público ^(a)	41,4	40,7	39,4
Ferrovionario	41,4	40,7	39,4
Uso público ^(a)	41,4	40,7	39,4

^(a) Por empresas especializadas en la transportación de cargas

11.7- Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de pasajeros

		Kilómetros		
CONCEPTOS	UM	2015	2016	2017
Distancia promedio de un pasajero	km	111,6	110,5	93,2
Tiempo de trabajo diario de una locomotora	h	16,0	15,2	15,0
Recorrido diario de una locomotora	km	183,1	173,9	170,2
Salidas de trenes programadas a su hora	%	76,9	75,0	89,0
Llegadas de trenes programadas a su hora	%	76,7	74,3	89,0
Coches motores promedio trabajando	U	2	2	2
Coefficiente aprovechamiento parque coches motores	%	25,0	25,0	25,0

11.8- Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de carga de uso público

CONCEPTOS	UM	2015	2016	2017
Coefficiente de aprovechamiento del parque de vagón	%	100,0	100,0	100,0
Distancia media de una tonelada transportada	km	...	173,0	75,0
Tiempo de trabajo diario de una locomotora diesel	h	16,8	15,7	16,0
Período de rotación de un vagón en servicio	días	3,6	4,2	4,7
Coefficiente de aprovechamiento del recorrido de vagones en servicio	%	97,0	95,0	98,5

11.9- Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros

CONCEPTOS	UM	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ómnibus							
Coefficiente de aprovechamiento del parque	%						
Servicio público		38,6	37,1	51,6	84,2	57,0	84,8
De ello: Urbano		37,1	37,8	56,2	100,0	52,3	100,0
Escolares		43,8	46,4	45,8	46,4	58,7	41,0
Turismo		...	...	...	...	46,2	41,4
Ómnibus centro de trabajo		...	...	...	...	76,2	80,5
Taxis ^(a)							
Coefficiente de aprovechamiento del parque	%	56,4	58,6	50,5	49,1	72,7	90,6
Distancia recorrida	Mkm	2 999,3	3 487,8	3 751,5	3 452,6	2 150,9	3 241,2

^(a) Se refiere solamente a los vehículos que operan las empresas especializadas del transporte estatal

11.10- Indicadores seleccionados del transporte automotor de carga ^(a)

CONCEPTOS	UM	2016	2017
Coefficiente aprovechamiento del parque	%	57,5	55,2
Uso público		57,5	55,2
Distancia recorrida total	MMkm	10 651,3	12 130,5
Uso público		10 651,3	12 130,5
Distancia recorrida por un vehículo	km	6 876,2	11 147,6
Uso público		6 876,2	11 147,6

^(a) Se refiere solamente a los vehículos que operan las empresas especializadas del transporte estatal